

Aan de Raad en het College van de
Gemeente Waterland
Postbus 1000
1140 BA Monnickendam

Onderwerp : Uitbreiding Scheepswerf Hakvoort

Geacht College van B&W en Leden van de Raad,

Op donderdag 28 november 2013 behandelt de voorbereidende raad de uitbreiding van Scheepswerf Hakvoort in het pittoreske centrum van Monnickendam.

Binnen de Stadsraad Monnickendam lopen de meningen over de uitbreiding van de Scheepswerf nogal uiteen.

Er zijn voors en tegens, en de vraag is wat het zwaarste moet wegen. Gezien de tijdsgeest, een crisis en een kans op meer werkgelegenheid, moeten we alert zijn. Raar dat de Stadsraad Monnickendam door de gemeente Waterland over het uitbreidingsplan Hakvoort niet is geïnformeerd, zoals bij de Molenstraat. Het plan Hakvoort is van heel veel grotere omvang en hebben we via een link van Dichtbij.nl moeten vernemen. Hoe ver zou de lobby binnen de gemeente al gevorderd zijn?

Intuïtief denken wij dat de tegenstellende visies dwars door de bewoners van Monnickendam heenlopen. Dat Hakvoort en de gemeente Waterland er van uit gaan dat het voldoende is om enkel en alleen de omringende (belanghebbende) bewoners enige informatie toe te stoppen, achten wij, gezien het grootschalige en volstrekt beeldbepalende karakter voor het beschermd stadsgezicht, onaanvaardbaar.

Wat ons in de Hakvoortse houding tegenstaat, is haar grote mond jegens wat burgers mogelijkwijs tegen het plan zullen ondernemen. Die houding is er een van: we trekken ons eigen plan en trekken ons niets van jullie aan. Kan Hakvoort deze bravoure ten toon spreiden, omdat hij wel weet te zijner tijd de meerderheid van de raad achter zich te hebben?

Ook de argumenten van Hakvoort (werkgelegenheid, sociale en economische factoren) om de bouw toe te staan, hebben wij in het verleden ook al mogen vernemen. Verhogingen van loodsen werden steevast met dit drietal argumenten toegestaan. Wij hebben dat goed gevolgd en een Stadsraadslid heeft in het verleden er enkele malen als burger ook over ingesproken. Bij de eerste verhoging werd vermeerdering van arbeidsplaatsen (8 tot 12) aangevoerd. Toen hij bij de gemeente navroeg of dat ook werd gecontroleerd, kreeg hij als antwoord dat de gemeente hier niet over ging. Sociale argumenten hebben wij eerder nooit mogen vernemen en wat betreft de economische factoren: Hakvoort is een commercieel bedrijf, dat geld wil verdienen in onze vrije markteconomie. Moet dat ten koste gaan van ons oude pittoreske stadje, waarin grootschaligheid niet past?

Zoals een mevrouw over het hotel in het Hemmeland treffend zei: je kunt het maar een keer verpesten.

Voorts komen over de toch al zwaar belaste Havenstraat de vrachtwagens van leveranciers van Hakvoort die stelselmatig te groot en te zwaar zijn. Wij krijgen klachten van bewoners van de Havenstraat en de Haven dat als er grote bevoorradingswagens van Hakvoort voorbij komen er scheuren in de wanden schieten en de huizen volledig staan te trillen. Grotere schepen zorgen voor grotere vrachtwagens voor de bevoorrading.

De bezwaren van de bewoners van de Havenstraat wegen voor de Stadsraad zwaar.

De SPW is behoorlijk aan de weg aan het timmeren om Waterland te promoten. Dat doen ze heel goed. Loodsen die zo buiten proportie zijn dat ze het historisch stadsgezicht teniet doen, moeten we niet willen. Werkgelegenheid is een goed ding, maar niet ten koste van alles.

Daarom gaat de Stadsraad een huis-aan-huis referendum organiseren onder de bewoners van de Binnenstad van Monnickendam.

Wij vertrouwen er op dat u de uitkomst van het referendum zwaar laat meewegen in de bepaling van uw standpunt.

Wij zullen u over de uitslag van het referendum informeren.

Wij wensen u veel wijsheid en verblijven inmiddels,

Met vriendelijke groet,

Namens de Stadsraad Monnickendam

Titia Leewis, secretaris

Fred Holthuis, voorzitter