

In 2018 minder bussen naar Centraal Station

Bereikbaarheid Waterland staat op het spel

CDA Waterland maakt zich ernstige zorgen over de bereikbaarheid van Waterland na de opening van de Noord-Zuidlijn. Aanleiding is de lijnennetvisie die op 28 april wordt besproken in de Regioraad van de Stadsregio. In deze visie is opgenomen dat na opening van de Noord-Zuidlijn nog maar 30% van de bussen rechtstreeks doorrijdt naar het Centraal Station Amsterdam. Een gedegen onderbouwing van dit percentage ontbreekt echter. CDA Waterland bezint zich op acties en roept zowel partners in de gemeenteraad als inwoners van Waterland op om hieraan mee te doen.

Onvoldoende onderbouwing

Vanaf 2018 gaat de Noord-Zuidlijn rijden. Naar aanleiding hiervan heeft de Stadsregio Amsterdam een lijnennetvisie opgesteld. Voor de regio Waterland betekent deze lijnennetvisie een zeer grote verandering ten opzichte van de huidige situatie. In de lijnnetvisie is namelijk opgenomen dat 70% van de bussen uit de regio Waterland naar het nieuwe metrostation aan het Buikslotermeerplein rijdt en 30% van de bussen uit de regio Waterland naar Amsterdam CS rijdt. In de huidige situatie rijdt nu 90% van de bussen naar Amsterdam CS en 10% naar het Buikslotermeerplein.

Aan deze grote verandering in lijnvoering ligt naar de mening van het CDA Waterland geen gedegen onderbouwing ten grondslag. Dit wordt vervolgens bevestigd door een quickscan van TransTec adviseurs openbaar vervoer, die in opdracht van gemeente Purmerend is uitgevoerd. De algemene conclusie van de quickscan is dat de keuze voor een verdeling van 70/30 niet goed onderbouwd en theoretisch benaderd is. Deze conclusie onderschrijft het CDA Waterland. De gemeenten Purmerend en Edam-Volendam doen dat ook.

Bereikbaarheid Waterland

CDA Waterland vindt het van groot belang dat bij de definitieve vaststelling van de lijnennetvisie 2018 er met de verdeling van 30% naar Centraal Station Amsterdam en 70% naar Buikslotermeerplein soepel wordt omgegaan. Er moet eerst in beeld worden gebracht wat de huidige vervoersbewegingen zijn. Met andere woorden, wie reist er nu vanaf het Centraal Station per trein of naar plekken die niet dicht bij een Noord-Zuidlijn station liggen (toekomstige gebruikers van de 30%) en wie reizen er naar plekken die dichtbij een Noord Zuidlijn station liggen (toekomstige 70% van de bussen)? Pas wanneer dit in beeld is kan de vervoerder (nu EBS) een goed vervoersplan opstellen en kan er een goede indicatie van de verdeling van de bussen worden opgesteld. In het advies van TransTec wordt een plan van aanpak voorgesteld om tot een vervoersplan te komen, waarbij rekening is gehouden met het gedrag en wensen van de reizigers. Deze aanpak lijkt het CDA Waterland een goede aanpak.

Regioraadvergadering 28 april, het is nu of nooit

De Regioraad van de Stadsregio buigt zich op 28 april over deze verdeling van 30/70. Als zij het dagelijks bestuur van het stadsgewest positief adviseren dan is het besluit dat in de toekomst slechts 30% van de bussen doorrijden naar Centraal Station een feit. Dit wil het CDA Waterland niet laten gebeuren. Wij willen dan ook de overige fracties in de raad, maar ook de inwoners van Waterland oproepen hun stem te laten horen op de vergadering van 28 april. Deze vergadering is openbaar en vindt plaats in de Stopera in Amsterdam en begint om 18.30 uur. Volg op onze website www.cda-waterland.com verdere acties.

De bereikbaarheid van Waterland staat op het spel, doe mee.

**Voor informatie: Simone Boogaard, duo raadslid CDA Waterland.
Email: sboogaard@hotmail.com. Telefoon 06 52 05 40 69.**