

Rielant 59
1141 RE Monnickendam

Monnickendam, 27 januari 2014

RECTIFICATIE OPEN BRIEF

Aan de leden van de gemeenteraad en
het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Waterland
Postbus 1000
1140 BA Monnickendam

Onderwerp:

**Rectificatie open brief voorgenomen wijzigingen nieuwe
busdienstregeling voor Monnickendam**

Geachte Leden van de Raad en van het College,

Informatie van de Stadsraad Monnickendam moet ondubbelzinnig en juist zijn. Tot gisteren is dat ons gelukt. Helaas is dat in de Open brief van vandaag niet gelukt, waarvoor onze oprechte excuses.

De informatie die we u stuurden was niet correct. Wij zijn daar door enkele gemeenteraadsleden, kandidaat-gemeenteraadsleden en burgers op geattendeerd, waarvoor onze dank.

De lijnen 311 en 315 zijn inderdaad samengevoegd tot lijn 315. Wij gaven aan dat de passagiers in de spits alleen bij de Grote Kerk op lijn 315 kunnen opstappen. Dit klopt niet. Alleen lijn 315 vanaf Marken zal in de ochtendspits rechtstreeks doorrijden naar Amsterdam-Centraal. Dit zal 2x per uur zijn. De overige 315 lijnen zullen gewoon de huidige route door Monnickendam rijden dit zal minimaal 6x per uur zijn en indien nodig 8x per uur. Wat dat betreft veranderd er dus niets.

Wat er wel veranderd is de lijn 111 vanuit Monnickendam. Dit is een nieuwe lijn die vanuit Monnickendam naar het Buikslotermeerplein rijdt. Deze bus rijdt van maandag t/m zaterdag overdag wanneer het Winkelcentrum Buikslotermeerplein open is. Dus 's avonds en zondag niet.

Ons inzicht is nu dat het voor Monnickendam weinig zal veranderen omdat lijn 315 zijn oude route blijft rijden, maar nu van 's morgens vroeg tot 's avonds laat omdat deze is samengevoegd met lijn 311. Men kan nog gewoon vanuit Monnickendam naar het Buikslotermeerplein tijdens de openingstijden van het Winkelcentrum. Lijn 103 blijft rijden, doch met een lagere frequentie.

Recht overeind blijft dat De Stadsregio Amsterdam in 2011 bij het verlenen van de concessie aan EBS te weinig onderzoek heeft gedaan naar de liquiditeit en solvabiliteit van EBS. De directie van EBS wilde via deze concessie in de Regio Waterland een opstap hebben naar concessies in andere regio's. Dat lukte niet: het GVB houdt haar concessie en ook in andere regio's heeft EBS geen concessies verworven.

De Stadsregio Amsterdam mag de gevolgen nu niet afwentelen op de inwoners van de Regio Waterland.

Wij stellen voor dat de Stadsregio Amsterdam andere mogelijkheden zoekt om de problemen op te lossen, zoals de concessie aan EBS ontnemen en een nieuwe aanbesteding uitschrijven voor het busvervoer in de Regio Waterland. Dat is in het verleden ook in de Provincie Noord-Brabant met goed

gevolg gelukt. De inwoners van de Regio Waterland mogen niet de dupe worden van bestuurlijk wanbeleid.

U bent van plan om het concept vervoerplan in de raadsvergadering van 13 februari 2014 te behandelen.

Burgers kunnen op de webpagina van de Gemeente Waterland "raadsinformatie" week 4 via de volgende link informatie vinden.

<http://www.waterland.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/raadsinformatie>

Wij zijn ervan overtuigd dat uw Raad en College de belangen van de Waterlanders over de aangepaste dienstregeling van EBS op voortvarende wijze zullen behartigen.

Met vriendelijke groet,

Namens de leden van de Stadsraad Monnickendam

Fred Holthuis, voorzitter

Titia Leewis secretaris