

notulen vergadering Stadsraad

Datum: woensdag 16 maart 2016

Aanwezig: Jans, Harm, Dora, Tiny, Gre, Asam, Gerrit, Roel, Tineke, Fred, Kitty, Greta, Titia

Afwezig: Menno van der Linden, Elly Rooth

Gasten: Cor Langenberg, Wim van Zanen, Yvonne Gras, C. Greuter, Pirka Balvers, Maarten en Kea Verwey, Jos van de Leede, Jeroen Overmeer, Beate Janssen van Raay.

Agendapunten Openbare Ledenvergadering:

1. **Opening en vaststellen van de agenda;** Met een paar opmerkingen zijn de notulen goedgekeurd. De voorzitter heet iedereen en speciaal de gasten welkom.
2. **Vaststellen notulen 13 januari 2016;** zie 1
3. **Vaststellen en aanvullen Concept-visiedocument.** De voorzitter memoreert aan vorige speciale bijeenkomst, die ging over het vaststellen van het visiedocument. Dit keer zijn er meer mensen dan vorige maand, toen ging het over de inhoud, nu over het vaststellen van de tekst. Het Concept-visiedocument is een tussenstap naar een plan van aanpak. Doel van de visie is om een mooi en leefbaar Monnickendam te behouden. Er vindt een discussie plaats over de tekst van m.n. het deel over parkeren, de haven en privacybeleid van de gemeente Waterland. Zie bijgevoegde tekstuele aantekeningen over het visiedocument. Na enige discussie komt de Stadsraad tot de conclusie dat we in dialoog willen komen met belanghebbenden en de gemeente. De specifieke tekst moet nog wel verder worden uitgewerkt en kan in Plan van Aanpak komen. Voorstel is om in de tekst op te nemen dat er per huishouden 1 parkeervergunning komt niet een inrijverbod. Probeer het toerisme buiten de binnenstad te parkeren. Voorstel voor de tekst in het visiedocument: de parkeermogelijkheid is een punt van zorg, met name in de binnenstad. We willen de gemeente achter de vordes zitten, en laat ze wat doen, zoals een parkeervergunning per huishouden, en handhaaf dat dan. Het voorstel is om dit in het Plan van Aanpak te zetten. Er zijn klachten over het parkeren van mensen die dan gaan varen, 14 dagen of soms langer, staat al die tijd hun auto geparkeerd op een van die schaarse plaatsen. Oplossing hiervoor is een parkeervergunning en/of een blauwe zone. Ook meer iets voor het Plan van Aanpak. Afsproken wordt dat dit met alle andere suggesties aan de gemeente wordt aangegeven die daar dan mee aan de gang kan. Er wordt zelfs geadverteerd door B&B dat je voor de deur kan parkeren. Op de publieke tribune wordt geopperd dat alle mensen op het Zuideinde twee vergunningen zouden hebben. Hoe kan dat? Tekstvoorstel: 's zomers blauwe zone. Harm: voor de tekst. Brief van de Wooncompagnie over de zorg. We hebben een mantelzorgondersteuner, Denise Kunst, over de WMO. De voorzitter geeft iedereen de gelegenheid qua tekst input te geven. Ad 3, alinea 2, De vraag is of er voldoende (FINANCIEEL) geregeld is. Blz. 12 Privacybescherming. Gemeente niet voldoende transparant over instanties waaraan adressen beschikbaar worden gesteld, nog toevoegen. Nog wat tekstuele aanpassingen: onder punt c, derde zin, de uitvoering daarvan moet transparanter: wie krijgt welke gegevensverzamelingen? De voorzitter stuurt voor volgende week het vastgestelde visiedocument toe en nodigt haar uit voor het bestuurlijk overleg op 7 april De gemeenteraad is enthousiast over het kernradenbeleid. Advies Burgemeester. Stuur het visiedocument naar het college en naar de gemeenteraad die zijn zeker geïnteresseerd. Deze stap was heel belangrijk, om te komen tot een Plan van Aanpak. Ze wil de werkgroep bedanken. Goed gedaan. Hoe gaan we het aanpakken om in beweging te komen voor een leuker Monnickendam.
4. **Mededelingen;** Is het bekend dat we binnenkort een gesprek hebben met wethouder Kes? Hij is verhinderd op 31 maart. Over huishoudelijke hulp WMO. Hopelijk nog voor de zomer. Bij de vorige

vergadering van de gemeenteraad is er een motie ingediend voor Veilig Fietsen in Waterland. Aanstane donderdag komt die motie in stemming voor een veilig fietsplan. Voorzitter: in het inloopsprekkuur van vanavond kreeg ik een brief in mijn handen gedrukt door de heer van Zanen, over evenementen op het Hemmeland. 9 april hebben we een lente-uitje. Jullie ontvangen van mij nog een uitnodiging per post. Ook is de voorzitter naar Prettig Weekend gegaan eindelijk. Het voorstel ligt bij Prettig Weekend.

5. **Verslag verkeersveiligheid;** De voorzitter geeft complimenten aan de werkgroep verkeersveiligheid. Ze hebben een brainstormsessie gehad, knelpunten gesignaleerd en hebben hard gewerkt. Eigenlijk is dit al het begin van een PvA. De werkgroep wil goedkeuring van de Stadsraad over de documenten en de foto's. Er zijn schrijnende situaties. De binnenstad is een industrieterrein aan het worden ipv een historische binnenstad. Als er reacties zijn, graag ook per mail nog sturen. Jans, we lopen de punten na. Is best een hoop volgens Kitty. We hebben in oplossingen gedacht. Het gaat alleen om het verslag van de werkgroep, waar we mee verder willen. Het begint met het vrachtverkeer. Wat gaat de volgende actie zijn? Kunnen we als werkgroep zelfstandig werken richting gemeente, of moet het bestuur erbij? We hebben een gesprek gehad met de vereniging Oud Monnickendam. Die zijn ook met iets bezig. Dat ging om veiligheid toch? Het ging vooral om het verkeerscirculatieplan. Oud Monnickendam wil een mooie binnenstad, wij willen ook een veilige binnenstad. We hebben ook 28 klachten van mensen die schade hebben aan hun pand. Willen jullie feedback op de oplossingen? Hebben we de goede probleemstelling. De routes vrachtverkeer, a.b.c, d (ze document). De klachten zijn dat de vrachtwagens te lang, te zwaar, milieuonvriendelijk zijn. De werkgroep heeft twee fases benoemd. Vanuit de gemeente een brief te laten sturen naar ondernemers om ze stapvoets te laten rijden. Universele brief naar ondernemers, die dat kunnen doorsturen naar hun leveranciers. Stap 2, over 2 jaar, werken met een overstapstation, een losplaats, waar de goederen gelost kunnen worden. We hebben heel veel foto's van grote vrachtwagens die 1 pakketje afleveren. Laden en lossen voor 10 uur. Discussie over 15 of 30 km. Je kunt niet handhaven als de weg niet daarvoor is ingericht. Burgemeester, wij hebben een verkeerskundige, zouden jullie daarmee niet gaan praten. Dan kunnen we samen tot een goed plan komen. Afspraak moet via de wethouder. Advies: ga ook in overleg met de politie. Ook de vereniging Oud Monnickendam aanhaken. Besloten wordt dat de werkgroep in gesprek gaat met andere partijen, en iemand van het DB mee gaat, en terugkoppeling in de vergadering. Perfect.
6. **Aktielijst;** Die is er niet deze maand. Want we gaan over op een Plan van Aanpak, en die ziet er anders uit dan een aktielijst. Jans gaat iedereen een format sturen, volgende vergadering bespreken hoe we het gaan invullen. Greta, neem de aktielijst mee als uitgangspunt benutten. Greta en Jans gaan dit samen doen.
7. **Rondvraag;** We gaan de politiek bezoeken met het document dat we nu hebben. Is dat een bezwaar. Met het DB niet. Nodig de raad en het college uit om dit te bespreken. Advies: doe het als presentatie, dat kan via de griffier Erich Dijk bij de gemeente of bij de Stadsraad. We hebben veel verbouwingen gehad in Monnickendam, Koperen Vis, nieuw kroeg de Zwaan. Het is heel druk geweest in de binnenstad hierdoor. Veel verkeer. Bij online bestellingen, is afhalen mogelijk bij een afhaalpunt. Dat kunnen we stimuleren. Positief nieuws. We hebben een verslag van de schouw gekregen waarin alles groengemaakt was, en bij ons in het groene hart hebben we in no time een lage stoep gekregen voor rolstoelen, en er zijn bankjes bij gekomen. Bij het wandelen bij de sportvelden konden we niet bij de dijk komen. Dit wordt meegenomen in de schouw.
8. Sluiting. Om half 10 sluiting. De voorzitter bedankt iedereen voor de aanwezigheid en hopelijk tot volgende keer.