



Datum : 6 december 2016
 Kenmerk : U16.06936
 Behandeld door : Pascal Verkroost
 Doorkiesnummer : (0299) 658 623
 Bijlagen : --
 Uw brief van : --
 Uw kenmerk : --
In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Gemeente Waterland
 Gemeenteraad
 Postbus 1000
 1140 BA MONNICKENDAM



Onderwerp: Notitie Stadsraad inzake verkeer en veiligheid in de binnenstad van Monnickendam

Geachte raad,

Wij hebben u toegezegd voor 8 december met een reactie op de notitie van de Stadsraad Monnickendam te komen. Gezien de grote en veelal verschillende belangen doen wij er echter tekort aan om met alleen deze reactie het onderwerp af te doen. Wij zijn het dan ook met de stadsraad eens dat het verstandig is om één verkeersplan op te stellen voor de hele binnenstad. Om uw alvast inzicht te geven in onze mening over de aangedragen onderwerpen treft u hieronder puntsgewijs onze reactie aan.

Vrachtverkeer

Het weren van vrachtverkeer is zeker een mogelijkheid. Dit heeft echter gevolgen voor de ondernemers, maar ook voor inwoners van de binnenstad. Daarbij komt dat veel staat en valt met de mogelijkheid tot handhaving. Daarvoor zijn wij voor een groot gedeelte afhankelijk van de politie. Toch zien wij zeker mogelijkheden in bijvoorbeeld venstertijden zoals die ook gelden in andere plaatsen.

Personenauto's

Hoewel wij twijfelen of de gemiddelde snelheid hoger is dan 30 km/u, begrijpen wij ook dat gezien de smalle straten dit gevoelsmatig als hoger wordt ervaren. Wij delen daarbij de mening dat op de meeste locaties het onverstandig is om drempels aan te brengen. De voorgestelde versmallingen bieden in onze ogen te weinig soelaas, omdat het merendeel van de straten eenrichtingsverkeer heeft. Hierdoor is er geen tegenliggend verkeer en wordt de remmende werking aanzienlijk beperkt. De oplossing met bebording of de "smiley" werkt met name tijdelijk omdat het vaak gaat om verkeer dat bekend is in de omgeving. Een echte oplossing voor de langere termijn hebben wij nog niet.

Sluipverkeer

Gelet op de meest recente verkeersstellingen zien wij geen noodzaak om hier aanvullende maatregelen te treffen. Wel blijven wij bij de politie structureel aandringen op handhaving. Het toepassen van een fysieke afsluiting voor al het verkeer vinden wij voor alsnog een te zware en onnodig dure ingreep

Parkeerdruk

Wij delen de mening van de Stadsraad over de parkeerdruk die ervaren wordt in de binnenstad. Wij horen dit geluid ook via andere kanalen. Het voorgestelde vergunning parkeren in combinatie met blauwe zones voor de middenstand is volgens ons een methode om dit probleem tegen te gaan. Daarbij is voldoende parkeergelegenheid aan de rand van de binnenstad wel een voorwaarde. Dit betekent dat er dan een of twee extra parkeerterreinen langs de oude kom van Monnickendam moeten komen. Daarnaast laat de huidige discussie op Marken zien dat deze maatregel ook nadelen kent.

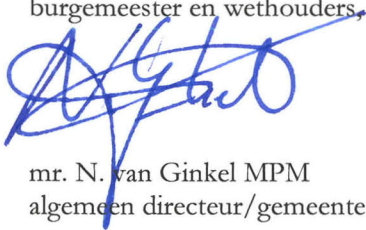
Fietsers en voetgangers

Wij begrijpen de wens om een beter onderscheid te maken tussen de gebieden voor fietsers, voetgangers en auto's. Dit staat echter haaks op de uitgangspunten van duurzaam veilig dat juist uitgaat van het shared space principe en oproept om het verkeer zoveel mogelijk te mengen. Bovendien bieden de historische straten hier veelal weinig tot geen mogelijkheden voor. Wij zien in dit kader meer in her autoluw maken van de binnenstad. Het resultaat daarvan is dat fietsers en voetgangers prioriteit hebben en motorvoertuigen `te gast zijn`..

Vervolg

Met uw steun willen wij aankomend jaar gebruiken om gezamenlijk met inwoners, instellingen en ondernemers van Monnickendam tot een breed gedragen verkeersplan te komen, Hierin komen in ieder geval de door de stadsraad aangedragen punten aan bod. Uiterlijk in februari organiseren wij daarom een eerste bijeenkomst met de Stadsraad, de ondernemers en de vereniging Oud Monnickendam en beginnen wij met het inventariseren van wensen en knelpunten bij inwoners en ondernemers van de binnenstad. Op basis van deze inventarisatie brengen wij mogelijke oplossingen in beeld, zodat we hierover in gesprek kunnen gaan met alle belanghebbenden . Uiteindelijk komen wij dan tot een breed gedragen plan.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



mr. N. van Ginkel MPM
algemeen directeur/gemeentesecretaris



L.M.B.C. Wagenaar-Kroon
burgemeester