



















		Schouw 2016	
Nr	Wijk	Aandachtspunt	voorst l door
1	Markgouw Graaf Willemlaan  Schouw 2015 Punt 31	Graaf Willemlaan: tegenover de supermarkt van Deen groeien de struiken van een woning over het trottoir. Hierdoor wordt het trottoir sterk versmald.  <b>De afdeling Groen heeft de bewoner hierop aangesproken.</b>	
2		Wandelpad langs Johan Buijeslaan: het is niet mogelijk om met invalidewagentjes het bruggetje aan het wandelpad langs de Johan Buijeslaan/Zeedijk te gebruiken. Om de hoogte te overbruggen is geen helling maar een trap gebouwd.  <b>Het hoogteverschil tussen de brug en het wandelpad is te hoog in relatie tot de afstand om eenvoudig een afrit (CROW minimaal 1:20) TE MAKEN. Vooralsnog blijft de huidige situatie gehandhaafd.</b>	
3	Rotonde Bernhardlaan	Belijning bij de rotonde Bernhardlaan/Graaf Willemlaan is vaag geworden. Bij regen haast niet meer zichtbaar.  <b>Groot onderhoud incl. belijning staat voor 2018 gepland</b>	
4	Zuideinde, Bij brievenbus.	Onkruid	





5	Muur bij Joodse begraafplaats	Onkruid		
6	Zuidervesting	<p>Onkruid.</p> <p>Verwijdering onkruid op verhardingen heeft plaatsgevonden in week 43</p>		
7	<p>Binnenstad Zuideinde, Zarken, Kerkstraat, Noordeinde en Oude Zijds Burgwal</p> <p>Schouw 2015 Punt 4</p>	<p>Verkeersnelheid: te hoge verkeersnelheid einde Zuideinde, Zarken, Kerkstraat, Noordeinde en Oude Zijds Burgwal. Visie: een 30 km gebied moet zodanig zijn ingericht, dat je niet harder kunt rijden dan 30 km. Daarnaast rijden vrachtwagens ook te hard. Je voelt de huizen trillen.</p> <p>Snelheid is moeilijk af te dwingen zonder fysieke maatregelen zoals drempels. Een eenvoudige oplossing is hier dus niet voor. Het probleem wordt meegenomen in het Verkeersplan voor de binnenstad. Uit de gegeven van de tellussen (zomer 2016) blijkt gelukkig dat de gemiddelde snelheid onder de 30 km/uur ligt SRM: In noordeinde gemiddeld 34.6 km/u voor 85%'</p>		
7a	<p>Binnenstad Zuideinde</p> <p>Schouw 2015 Punt 4</p>	<p>Zuideinde: er gaan vaak vrachtwagens door deze smalle straat. Daarbij is de manoeuvreerruimte zeer miniem. Het komt op centimeters aan.</p> <p>Feitelijk is het Zuideinde te smal om te parkeren. Een eenvoudige oplossing is hier niet voor het probleem wordt meegenomen in het Verkeersplan voor de binnenstad.</p>		



8	Binnenstad Prooyen  Schouw 2015 Punt 5	<p>Prooijen: de vrachtwagens rijden te hard over de drempels. Het stucwerk in de aanliggende huizen komt hierdoor naar beneden</p> <p>Drempels zijn geen oplossing in de oude binnenstad omdat deze trillingen veroorzaken. Een eenvoudige oplossing is hier niet voor het probleem wordt meegenomen in het Verkeersplan voor de binnenstad.</p>		
9	Prooyen	<p>Motorfiets geparkeerd in parkeervak voor auto.</p> <p>Dit is wettelijk niet goed geregeld, waardoor handhaving lastig is. Bovendien kennen wij geen speciale parkeerplaatsen voor motoren. Wanneer we die wel zouden maken gaan die ook ten laste van de huidige "auto" parkeerplaatsen.</p>		
10	Binnenstad  Schouw 2015 Punt 6	<p>Binnenstad: er is één openbaar toilet in de Binnenstad. Deze is moeilijk vindbaar. Verwijzingsbordjes zouden hierbij helpen.</p> <p>GW: de toeristische bewegwijzering wordt nog aangepast in 2016.</p> <p>Nader: Een van de maatregelen uit de uitvoeringsagenda van de toeristische visie is het optimaliseren van de toeristische bewegwijzering. In 2017 staat de kern Marken op het programma en voor 2018 de kern Monnickendam.</p>		
				

11	binnenstad hoek havenstraat/ brugstraat  Schouw 2015 Punt 7a	<p>Schouw 2014 (15) Hoek Brugstraat/Havenstraat en andere stegen in de binnenstad zijn voor fietsers een gevaarlijk punt. Fietsers uit de stegen kunnen in botsing komen met fietsers of auto's uit de Havenstraat. Spiegel zou een oplossing kunnen zijn maar gekozen wordt om bollen op de weg aan te brengen als verkeersdempende maatregel bij Havenstraat 1 en 19. NB Door enkele bewoners is aangegeven, dat men geen drempels wil in verband met trillingen in de woning. Bij groot onderhoud is het wel mogelijk om accentvlakken aan te brengen</p> <p>Nee, een verkeersspiegel zorgt voor schijnveiligheid, waardoor juist het risico op ongelukken wordt vergroot.</p>		
11 a	Haringburgwal	<p>Namens een flink aantal bewoners van de Haringburgwal het volgende: Het is constant een probleem om overdag en 's avonds te kunnen parkeren op de Haringburgwal. Onderaannemers van Hakvoort die met eigen auto's komen, passagiers van de charterschepen en bezoekers van de sportschool of restaurants en café's, parkeren vaak voor langere tijd hun auto's voor onze deuren. Het zou prettig zijn als er een blauwe zone werd ingevoerd, net als op het Prooijen en op 't Spil. Het maakt het woon- en parkeergenot nog prettiger.</p>		
12	Noordeinde	<p>De gele voetgangersstrook. Er is niet aangegeven dat dit een voetgangersstrook is, zodat sommige fietsers denken dat deze strook voor hen bestemd is. Dit levert gevaarlijke situaties op, omdat ze dan wel erg dicht langs de vaak diepe goten fietsen.</p> <p>Dit is ook niet zo zeer bedoeld als voetgangers strook, maar meer als versmalling van de weg. De paaltjes zijn daarbij geplaatst om het parkeren tegen te gaan, zodat er voldoende ruimte overblijft voor het doorgaande verkeer. Maar is erg smal voor fietsers met</p>		



		daarnaast een diepe goot		
13	Kade bij de Grafelijkheidssluis	Overwoekerd door onkruid. Kade is toegevoegd aan onderhoudsronde		
14	De trap bij de Grafelijkheids-sluis	Door onkruid overwoekerd Trap is toegevoegd aan onderhoudsronde		
15	Binnenstad Grafelijkheid-sluis Schouw 2015 Punt 8a	Grafelijkheid-sluis: net buiten de bebouwde kom is er een oversteekmogelijkheid van fietsers, die vanuit Katwoude komen. Hiervoor is geen waarschuwingsbord aangegeven. Ook zijn de strepen op de weg sterk vervaagd  De weg is hier in eigendom en beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De melding is doorgegeven.	 	

16	Binnenstad Grafelijkheid-sluis  Schouw 2015 Punt 8	<p>Grafelijkheid-sluis: op deze sluis zijn voetpaden aangegeven. Aan beide kanten is er geen vervolg hierop. Aan de stadszijde is er wel gele bestrating, wat zou moeten betekenen, dat hierop niet mag worden geparkeerd. Automobilisten begrijpen dat niet en parkeren daar. Op dat punt mag al weer 50 km/u worden gereden. Hierdoor ontstaat voor voetgangers een gevaarlijke situatie.</p> <p>De gele voetgangers stroken hebben geen formele status als zijnde trottoir. Het betreft hier een visuele versmalling. Hier mag dus op geparkeerd worden. Dan is het namelijk een fysieke versmalling. Hier zijn ook geen looproutes aanwezig.</p>		
17	Begraafplaats Kloosterdijk	<p>Paden op de begraafplaats Kloosterdijk. Op veel plaatsen zijn de paden door boomwortels omhoog gedrukt, en daardoor moeilijk begaanbaar voor slecht ter been zijnde mensen.</p>  <p>In het voorjaar van 2017 zijn de paden op de begraafplaats hersteld.</p>		


18	Binnenstad Oude Zijds Burgwal NZ  Schouw 2015 Punt 10	Onderhoud openbare ruimte Oude Zijds Burgwal, Noordzijde  Dit onkruid is niet weggehaald bij de ronde van mei 2015; in 2016 is de situatie verergerd.  De Gemeente heeft hier niet op gereageerd.		
19	Binnenstad Oude Zijds Burgwal NZ  Schouw 2015 Punt 10a	Onderhoud openbare ruimte. Oude Zijds Burgwal: onderhoud plantsoen Noordzijde Oude Zijds Burgwal. Ooit heeft er een heg langs het pad naar de woningen gestaan. Deze is gesloopt en nooit door een hek of zo vervangen. De gemeente heeft voorgesteld om langs het pad achter de tuinen een heg te plaatsen, die dan door de bewoners moet worden onderhouden. Dit is aan de bewoners voorgelegd. Deze willen hier niet aan meewerken. Nu dreigen de laatste markeringen (lage hekjes) wegens achterstallig onderhoud te verdwijnen. Teken van verloedering van de openbare ruimte  Conform afspraak is er opdracht gegeven om de hekjes te renoveren.	 	
20	Binnenstad Oude Zijds Burgwal  Schouw 2015 Punt 10b	Scheef parkeren op de Oude Zijds Burgwal. Het is een doorgaande weg met veel vrachtverkeer. De stoep van het adres OZ Burgwal 20 is al 2 keer door een vrachtwagen beschadigd. Ook heeft een auto eens schade opgelopen    Schuin parkeren ipv langsparkeren levert in de praktijk veel meer parkeerplaatsen op. Het college heeft dan ook, in		


		<p>afwachting van het verkeersplan voor de binnenstad, besloten alleen op gevaarlijke situaties te handhaven.</p> <p>Aanrijdingen omdat de auto te veel op de weg staat. Onrustig verkeersbeeld bij een doorgaande weg, die ook door vrachtwagens wordt gebruikt.</p>	
21	<p>Binnenstad Oude Zijds Burgwal</p> <p>Schouw 2015 Punt 11</p>	<p>Oude Zijds Burgwal: hier zijn 3 bomen omgezaagd. Van één daarvan is dat duidelijk al enige tijd geleden. Worden bomen in het kader van het groenbeleid niet vervangen?</p> <p>De dode bomen zijn gekapt en worden vervangen.</p>	
22	<p>Binnenstad Zarken/ Kerkstraat</p> <p>Schouw 2015 Punt 15b</p>	<p>Zarken/Kerkstraat: d.m.v. verkeersborden en gele bestrating wordt aangegeven, waar fietsers/voetgangers mogen lopen en waar mag worden geparkeerd. Dit wordt als onduidelijk ervaren. Daar komt nog bij, dat op de Zarken de gele bestrating (= voetgangers) rechts is en in de Kerkstraat deze links is.</p> <p>Dit is inherent aan de beperkte ruimte in de binnenstad. De noodzakelijke bebording is aanwezig, al is dus niet voor iedereen de gele strook herkenbaar als loopstrook. Wel zorgt het voor een visuele versmalling, waardoor onbekend verkeer langzamer rijdt. Wij zien geen mogelijkheden om de bestaande situatie eenvoudig aan te passen.</p>	
23	<p>Binnenstad Weezenland</p> <p>Schouw 2015 Punt 16</p>	<p>Schouw 2014 (19): Weezenland: gepland was bij de nieuwbouw op het oude terrein van de winkel van Klok 6-8 parkeerplaatsen te realiseren; hier is echter plaats voor 3-4 parkeerplaatsen. Dit verhoogt de parkeerdruk op het Weezenland. Bij de schouw van 2014 heeft GW aangegeven, dat de afspraken hierover zouden worden uitgezocht. Wat is de stand van zaken?</p> <p>Dit is eerder al teruggekoppeld aan de stadsraad en de heer Huijskens. Er moesten zeven parkeerplaatsen op eigen</p>	



		terrein komen. De gemeente kan echter niet verbieden dat er op de openbare weg wordt geparkeerd. Dit staat voor iedereen vrij zolang er geen vergunningensysteem is. Op het perceel is voldoende ruimte voor deze parkeerplaatsen (zie ook filmpje raadsvergadering) waarmee de zaak voor de gemeente afgehandeld is.	
24	Binnenstad Zuidervesting  Schouw 2015 Punt 1	Brug bij Zuidervesting bij de speeltuin. Aan de leuning ontbreken zijstukken, waardoor de kans dat er in het water gereden wordt aanwezig is. Juist ook, omdat je daar naar beneden rijdt. In de stadsraad ook is geklaagd door bewoners van Swaensborch  Een hek werk op deze locatie is overbodig, omdat de weg zich niet versmalt en deze bovendien voldoende breed is.	
25		Brug op de Zuidervesting. De rechter leuning zit los. De zijstukken zijn verzakt, en sluiten daardoor niet goed meer aan.  Dit is inmiddels verholpen.	
26	Oranjebuurt Bernhardlaan  Schouw 2015 Punt 18	Dan is er de uitrit naar de Bernhardlaan. Die is naar links onoverzichtelijk, mede door de kromming in de weg. En naar rechts als de insteekparkeerhavens naast de school bezet zijn. Daar kan mogelijk een slimme plaatsing van een spiegel helpen.  De gemeente is geen voorstander van verkeersspiegels, omdat deze voor een schijnveiligheid zorgen. Wij gaan dan ook niet over tot het plaatsen van een spiegel op deze locatie.	

27	<p>Hefbrug naar N247</p> <p>Schouw 2015 Punt 17</p>	<p>Hefbrug naar N247 bij de Grote Kerk: vanaf de Hefbrug is het de bedoeling, dat fietsers en voetgangers gebruik maken van de fiets/voetgangerstunnel. Om daar te komen, moeten fietsers rechtdoor gaan en kunnen door afslaande auto's worden gekruist. De strepen, die aangeven, dat het fietspad een stukje doorloopt, zijn door autoverkeer weggesleten. Voorstel om dit weer duidelijk aan te geven en bij voorkeur het stukje verlenging van het fietspad rood te verven.</p> <p>Dit is een provinciale weg, waarbij de Provincie de verantwoordelijk wegbeheerder is. Gezien de gevaarlijke situatie hebben wij dit punt wei onder de aandacht gebarcht van de Provincie. Voor de gehele kruising incl. de brug staat in 2017/2018 een reconstructie gepland.</p>		
28	<p>Afrit Monnickendam Marken</p>	<p>Het gras staat zo hoog dat aoto's die uit de andere richting komen, en voorrang hebben, slecht te zien zijn.</p> <p>NB gras was ttv het insturen reeds gemaaid. Zinvol dit op te nemen in de Schouw? Is bovendien provinciale weg</p> <p>Dit is een provinciale weg, waarbij de provincie de verantwoordelijk wegbeheerder is. Het beperkt maaien is een beleidskeuze van de provincie, de gemeente heeft hier geen invloed op. Kan men het wel bij de gemeente melden?</p>		
29	<p>Oranjebuurt Oranjewerf/ Wilhelminalaan</p> <p>Schouw 2015 Punt 19 en 20</p>	<p>Oranjewerf/Wilhelminalaan: hier is de uitrit vanuit de Oranjewerf. Deze wordt ook als inrit gebruikt. Het probleem is hier, dat de uitrit ook als inrit wordt gebruikt. Dit hangt samen met punt 20</p> <p>Dit is een bewuste keuze geweest bij de realisatie van de nieuwbouw. Het probleem kan niet worden opgelost zonder particuliere tuinen hiervoor op te offeren. De gemeente kiest</p>		

		<p>ervoor de bestaande situatie te handhaven. Zie ook de resultaten van de bijeenkomsten en de raadsbehandelingen in 2014 en 2015.</p>	
30	<p>Oranjebuurt Oranjestraat</p> <p>Schouw 2015 Punt 19c en 20</p>	<p>Oranjestraat: vanuit de Oranjestraat heeft men toegang tot de Oranjewerf. Er staan echter zo veel auto's in de Oranjestraat geparkeerd, dat de toegang uiterst moeizaam is en soms tot vervelende discussies leidt.</p> <p>Gelijk aan punt 29 is dit een bewuste keuze geweest bij de realisatie van de nieuwbouw. Het probleem kan niet worden opgelost zonder particuliere tuinen op te offeren. De gemeente kiest ervoor de bestaande situatie te handhaven.</p>	
31	<p>Oranjebuurt</p> <p>Schouw 2015 Punt 19c</p>	<p>Oranjebuurt: het verdient overweging om de oversteekplekken bij de straathoeken te checken op 'rollator-vriendelijkheid'. Het soms wel erg smal zijn van het trottoir, het scheef liggen ervan en soms de aanwezigheid en dan weer afwezigheid van paaltjes op de hoeken, maakt de straten niet veiliger of gebruiksvriendelijker. Verdient het geen overweging om het eenrichtingsverkeer om te draaien? Dat geeft voor sommigen wat ongemak, maar de winst is groot, omdat de Oranjestraat dan op de veel meer overzichtelijke oostuitrit naar de Wilhelminastraat uitkomt</p> <p>Bij herinrichtingen wordt dit meegenomen, waar mogelijk worden de kruispunten dan als drempelplateau ingericht, waardoor op- en afritjes niet meer nodig zijn. Het eenrichtingsverkeer is omgedraaid.</p>	
32	<p>Oranjebuurt Wilhelminalaan</p> <p>Schouw 2015 Punt 19b</p>	<p>Wilhelminalaan: vlak daarbij is ook een onoverzichtelijke uitrit vanuit de Oranjestraat. Auto's kunnen veel te dicht op de uitrit geparkeerd staan</p> <p>Dit is inherent aan deze oude wijken. Het probleem is door de beperkte ruimte en</p>	

		wegbreedte niet op te lossen, zonder dat er parkeerruimte verdwijnt. De gemeente kiest ervoor de bestaande situatie te handhaven.	
33	Oranjebuurt Wilhelmina- laan en Julianalaan  Schouw 2015 Punt 19a	Wilhelminalaan en Julianalaan: op vrijwel alle hoeken speelt, dat het parkeren vlakbij de hoek risico's geeft: er is dan voor het verkeer onvoldoende overzicht, terwijl de te verwachten rijsnelheden wel erg verschillend zijn voor de kruisende straten. Dat speelt heel erg sterk bij de inrit in de wijk vanaf de Nieuwpoortslaan, schuin tegenover de bushalte  Zie de beantwoording van punten 31 en 32	
34	Oranjebuurt Hendrikstraat/ Wilhelminalaan  Schouw 2015 Punt 21	Hendrikstraat/Wilhelminalaan: de begroeiing in de tuin van het 1e huis is zo hoog en breed, data er onvoldoende zicht is op verkeer, dat van links komt. Dit is vooral van belang voor fietsers en voetgangers.  Bewoner is hier door de afdeling groen op aangesproken.	
35 36	Ringshemmen en Markgouw Groene ruimte  Schouw 2015 Punt 24	Lijnbaan/Pierebaan: in het park zijn geen bankjes waar even gerust kan worden vooral door mensen die wat moeizaam lopen. Dit beperkt hun mogelijkheid te wandelen. Mogelijk kunnen er enkele bankjes geplaatst tussen de Lijnbaan en het gemeentehuis waardoor aansluiting ontstaat met de bankjesroute van dr Jansen langs de Pierebaan en de Vesting Groene ruimte: tekort aan bankjes voor ouderen. Ouderen klagen, dat de ruimte erg mooi is, maar dat zij nergens kunnen zitten om uit te rusten en van de omgeving genieten.  Vorig jaar is er wel een extra bankje geplaatst halverwege deze route. De financiële middelen hiervoor zijn echter zeer beperkt, waardoor een nieuwe loop/bankjesroute niet mogelijk is. Wanneer er echter specifieke locaties zijn waar een behoefte is dan horen wij dat graag zodat we kunnen bekijken wat de	

		mogelijkheden zijn.	
37	Ringshemmen Lijnbaan  Schouw 2015 Punt 25	Schouw 2014 (5): Lijnbaan: er wordt nog steeds te hard gereden. Bij de vorige schouw is aangegeven, dat er gemiddeld minder dan 50 km/u wordt gereden. De ervaring is, dat er vaak flink harder dan 50 km/u wordt gereden. Hoe zit het met de handhaving???	
		Het ervaren gevoel wordt niet ondersteund door de beschikbare meetgegevens. Uit deze gegevens kunnen geen extreme snelheden worden vastgesteld. Controle van de snelheid is een taak van de politie. De gemeente brengt dit soort meldingen met enige regelmaat onder de aandacht van de politie met het verzoek te handhaven. Recentelijk is hier ook door de politie gehandhaafd via een mobile laser. Hierbij zijn geen overtredingen geconstateerd.	
38	Ringshemmen Karn/Drevel  Schouw 2015 Punt 26	Lijnbaan: de drempel tussen de Karn en Drevel is bij het nieuwe asfalt sterk verhoogd. Dit trilt sterk door naar de woningen.	
		Deze klacht is bij ons onbekend. Bovendien krijgen wij met regelmaat meldingen dat er te hard wordt gereden op de binnenring. Gelet hierop en de aanzienlijke kosten passen wij deze drempel niet aan.	
39	Ringshemmen Spill  Schouw 2015 Punt 27 En Schouw 2014	Schouw 2014 (7a): winkelcentrum 't Spil: Door schuin parkeren kunnen er 18 extra parkeerplaatsen worden gecreëerd. De gemeente heeft toegezegd dat als het parkeerterrein volgens wegeninspectie aan vervanging toe is, dat daarbij het criterium veiligheid zal worden betrokken	
		Wij vragen ons af of de 18 extra parkeerplaatsen op 't Spil mogelijk zijn. Dat neemt niet weg dat het terrein overzichtelijker en efficiënter ingedeelt kan worden. Op basis van de onderhoudsinspectie komt het terrein echter nog niet in aanmerking voor groot onderhoud. Bovendien heeft het college gekozen om geen extra middelen	

		beschikbaar te stellen voor de gevraagde kwaliteitsimpuls. Dit betekent dat een herinrichting vooralsnog niet aan de orde is.	
40	<p>Markgouw Pierebaan/Jan Nieuwenhuizenlaan</p> <p>Schouw 2015 Punt 29</p>	<p>Pierebaan/Jan Nieuwenhuizenlaan: de verkeersdrempel op dit punt dreunt door in de huizen. In het kader van de leefbaarheid is dit geen ideale situatie</p> <p>Voor de zomer van 2017 staat dit gedeelte van de binnenring op de nominatie voor groot onderhoud. Waarbij de drempel opnieuw wordt geasfalteert en de problemen verholpen moeten zijn.</p>	
41	Overleek	<p>het bankje in Overleek, bij het gemaal. Dit bankje is bezweken als gevolg van betonrot</p> <p>Bankje is niet in het beheer bij de gemeente Waterland. Melding is doorgegeven aan het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier</p>	

