

Fietsparkeerplan

Vrijdag 25 oktober 2013

De gemeente Waterland maakt middels persbericht en actueel nieuws op haar website bekend dat: De nieuwe fietsenrekken bij de Grote Kerk worden op dinsdag 29 oktober om 15.30 uur feestelijk onthuld door wethouder Patrick Kools en de voorzitter van de Stadsraad, de heer Fred Holthuis.

De nieuwe fietsenrekken zijn dankzij burgerparticipatie van de Stadsraad gerealiseerd!!



Maandag 24 juni 2013

Stadsraad Monnickendam ziet zijn fietsparkeerplan beloond met € 13.000. Afgelopen donderdag is bekend geworden dat het College van B&W van Waterland het Burgerparticipatieplan 2013 van de Stadsraad Monnickendam heeft geaccordeerd. De Stadsraad Monnickendam heeft een fietsparkeerplan voorgesteld. De Gemeente Waterland gaat dat voor een bedrag van € 13.000 uitvoeren.

Bij de opzet van het fietsparkeerplan heeft de Stadsraad Monnickendam de aanpak gekozen en spelregels in acht genomen die door de Gemeente Waterland zijn voorgesteld voor de Burgerparticipatieprijs 2013, waaronder:

- Monnickendammers zijn sinds december 2012 via onze website en maandelijkse openbare vergaderingen opgeroepen om hun ideeën voor de Burgerschapsprijs 2013 in te dienen bij de Stadsraad;
- De bewoners en de Stadsraad Monnickendam hebben uit de ingediende ideeën gekozen voor het fietsparkeerplan;
- Het plan is gelegen in het publieke domein, dat wil zeggen in de openbare ruimte die niet privé is.

Nadat bleek dat er voldoende draagvlak bij de bevolking was hebben de bewoners inhoudelijk meegedacht over het fietsparkeerplan, dat verder door de Stadsraad is uitgewerkt.

Projectomschrijving fietsparkeerplan

Problemanalyse

Monnickendam telt naar schatting 9.900 fietsen. Ter vergelijking: sinds 1990 is het fietsgebruik in Monnickendam met 44% gegroeid. Ruim twee derde van de verplaatsingen in Monnickendam gaat per fiets. Van de Monnickendammers heeft 85% één of meer fietsen.

Het succes van de fiets heeft ook een keerzijde: de fietser moet ergens zijn fiets kwijt. Met de toenemende groei van het fietsgebruik neemt ook de zorg voor het

stallen toe.

Hoe lossen we dat in Monnickendam op?

Oplossingsstrategie

Monnickendam kampt ook met een fietsparkeerprobleem en wel op verschillende locaties.

De Stadsraad heeft geconstateerd dat bij de **bushalte Ooster Ee** op werkdagen 80 tot 100 fietsen staan geparkeerd. Er zijn 20 fietsnietjes voor slechts 40 fietsen. De overige fietsen staan op het trottoir en zelfs op het deel van het trottoir waar het zebra-pad op uitkomt.

De bushalte Ooster Ee is eind 2011 verplaatst van de bocht tegenover wooncomplex 't Spil naar de huidige locatie tegenover De Bolder. De verplaatsing was nodig om ook mindervaliden toegang tot de bus te kunnen verlenen.

Doordat er te weinig fietsparkeerplaatsen zijn wordt het trottoir als parkeerplaats gebruikt, waardoor de mindervaliden juist geen toegang tot de bus kunnen krijgen. Dat aantal fietsnietjes zou met 30 nietjes kunnen worden uitgebreid, zodat er 60 fietsparkeerplekken bijkomen.

Ook bij de **bushalte Grote Kerk** worden per werkdag 80 tot 100 fietsen geparkeerd.

Voor bezoekers van Monnickendam die over de Bernardbrug de plaats bereiken is de wijze waarop de fietsen thans geparkeerd worden geen mooi gezicht. Ze krijgen een verkeerde indruk van de mooie pittoreske stad Monnickendam. Hier is het probleem ook op te lossen door het plaatsen van een 30-tal nietjes voor 60 fietsparkeerplaatsen.

In het **Centrum** kunnen bij de Middendam aan de zijde van de Gooische Kaai een aantal fietsparkeerplaatsen worden gecreëerd. Hierbij denken we 10 fietsnietjes, dus voor 20 fietsen.

Gedurende de zomermaanden worden er minder fietsen bij de bushaltes Grote Kerk en Ooster Ee gestald dan in de andere 3 seizoenen. Dit vanwege de (school)vakanties. Zomers zijn wel meer parkeerplekken nodig vanwege de toeristische fietsroute, die door Monnickendam gaat lopen. Meer parkeerplaatsen zijn daardoor nodig bij de bushalte Grote Kerk en in het Centrum van Monnickendam, rond de Middendam.

Implementatieplan

Samen met de afdeling Openbare werken van de Gemeente Waterland wordt het plan verder uitgewerkt. Zoals gebruikelijk slaan de Gemeente en de Stadsraad spijkers met koppen: de bespreking over de invulling van het fietsparkeerplan zal deze week al plaats vinden.