

Monnickendam Maakbaar!

STADSRAAD MONNICKENDAM VOOR WIE EN WAAROM EIGENLIJK?

De Stadsraad Monnickendam is er voor alle inwoners van Monnickendam!
Dus ook voor jou! Wij komen op voor jullie belangen! Dit doen wij door elke maand bij elkaar te komen en te bespreken hoe we ervoor kunnen zorgen dat wensen en problemen die je ervaart in Monnickendam worden aangepakt.

Ook hebben we contact met Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Waterland en met andere organisaties, instellingen en overheden. Om iets voor elkaar te krijgen is het soms nodig om met jullie de handen ineen te slaan. Dat betekent dat we soms acties houden om zaken onder de aandacht te brengen. De Stadsraad is geen politieke partij en vervangt ook niet de Gemeente, die hebben namelijk hun eigen verantwoordelijkheden.

De Stadsraad is een op zichzelf staand en democratisch in het leven geroepen Raad die de Gemeente gevraagd en ongevraagd advies geeft en waar nodig optrekt met de dorpsraden om ons heen.

Om goed te kunnen inspelen op de behoeftes die er zijn en om draagvlak te krijgen hebben we jullie steun hard nodig! Samen geven we vorm aan inhoud en aan (delen van) plannen of beleid. We kunnen elkaars deskundigheid hierbij goed gebruiken. Vandaar onze slogan: 'Brug naar Duidelijkheid'.

Jullie treffen hierbij een verslag van een zoektocht van de Stadsraad.
En wel naar een gedragen visie op een aantal zaken die voor Monnickendammers belangrijk zijn. De uitkomst van die zoektocht staat hier onder en die maakt duidelijk waar de Stadsraad voor wil gaan.

Waar is dit verslag voor bedoeld?

Dit verslag is geschreven voor en door inwoners van Monnickendam. De Stadsraad staat in een ingewikkelde omgeving, waar veel mensen en organisaties doen aan het ontwikkelen van allerlei visies op hoe het met, in en rond Monnickendam zou kunnen of moeten.

Het speelveld is zo ingewikkeld en de belangen zijn zo divers, dat het niet de keuze van de Stadsraad is om de rol van de gemeente over te nemen, als het gaat om een complete visieontwikkeling voor de "hoofdstad" van Waterland. Wel is het passend om als Stadsraad vanuit de bewoners een aantal aandachtspunten te benoemen. Dat zijn dan vaste punten waar de Stadsraad zich een mening mee vormt bij het beoordelen van ideeën, visies en voorstellen van anderen. Ook is het goed om weer eens uit te schrijven op welke punten van de Stadsraad de komende periode activiteiten mogen worden verwacht. Dat komt het transparant functioneren ten goede: een brug naar duidelijkheid.

Dit verslag kan elke twee jaar worden geactualiseerd. Redenen: nieuwe inzichten nu de Stadsraad een lerende groep uit de bewoners van Monnickendam is; nieuwe meningen door het toetreden van nieuwe mensen of door verandering van gevoelens onder de bewoners; vruchten van gesprek met andere "spelers" in en rond Monnickendam.

Hierna staat een aantal thema's en onderwerpen. En waar de meningsvorming dat al mogelijk maakt ook een gedeelte invulling.

NB Na het vaststellen van dit verslag gaat de tweede fase van start! Dat betekent dat de Stadsraad opnieuw bekijkt welke partners nodig zijn om oplossingen te vinden voor deze beschreven knelpunten. Als Stadsraad staan wij voor de leefbaarheid van Monnickendammers en daar willen wij actief aan bijdragen. Het streven is om aan de hand van dit verslag een werkbaar Plan van Aanpak te maken. In dit Plan van Aanpak worden afspraken vastgelegd over wie wat doet en vooral hoe we het doen.

De thema's en onderwerpen

1. Huisvesting
2. Natuur en milieu
3. Werk en inkomen
4. Evenementen, media en digitalisering
5. Toerisme en stadsgezicht
6. Zorg, welzijn, gezondheid
7. Veiligheid en mobiliteit
8. Behandeling van burgers

Ad 1. Huisvesting

a. Woningverdeling

Het is steeds lastiger voor Monnickendammers die andere woonruimte zoeken, om ook in Monnickendam te blijven. De Stadsraad wil bepleiten dat de gemeente zo veel mogelijk doet om dit probleem te verkleinen. Het afremmen van de verkoop van sociale woningen is hiervoor nodig. Een focus op de ouderen en de jongeren is noodzakelijk; de "tussengroep" kan vaak redelijk voor zichzelf zorgen als het om huisvesting gaat. Wel moet het gemeentebestuur er op letten dat de leefgewoonten van ouderen en jongeren verschillen.

b. Handhaving verbod tweedelijsbebouwing

Er is veel creativiteit te signaleren bij Monnickendammers om zich te onttrekken aan het verbod op tweedelijsbebouwing. Bij dit verbod gaat het om het stadsgezicht en om ruimte voor groen. De leefbaarheid, die zo met dit verbod is gediend, vraagt om meer actie van de gemeente.

c. Voorziening voor mensen met een beperking

Monnickendam als 'hoofdstad' van Waterland is wellicht bij uitstek geschikt om een woonvoorziening te herbergen voor mensen met een beperking (lichamelijk en/ of verstandelijk).

Ad 2. Natuur en milieu

a. Groen houden, niet alles dicht bouwen

Het moet mogelijk zijn om in Monnickendam op meer plekken groen te krijgen. Men denken aan de Haringburgwal, de Kerkstraat, het Noordeinde. Aankleding met groen kan een enorme bijdrage zijn aan een goed leefklimaat. Het strak handhaven van het verbod op tweedelijns bebouwing kan als gezegd ook ruimte voor groen helpen sparen.

Op het Galgeriet is sprake van dreigende verloedering van de openbare ruimte. De Stadsraad wil niet treden in de politieke besluitvorming over de verder gelegen toekomst, maar wil wel met enige urgentie aandacht vragen voor drie trefwoorden als het over het Galgeriet gaat: facelift, vergroening en historisch besef.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen in Monnickendam is het goed om steeds de vraag te stellen: welke uitwerking is er mogelijk die ons helpt van grijs naar groen? Handhaving van het Schapenweitje is in elk geval geen 'van groen naar grijs' en lijkt dus een goed idee.

b. Subsidiebeleid zonnepanelen / isolatie

De Stadsraad verwelkomt initiatieven van de gemeente om de benutting van groene energie, zoals zonnepanelen, te bevorderen. Dat geldt ook als de gemeente maatregelen in het vooruitzicht stelt om energie te helpen besparen door betere isolatie.

c. Het Hemmeland

De Stadsraad is in de gelegenheid geweest om een vruchtbaar advies uit te brengen over het Hemmeland. De afspraak met de gemeente om jaarlijks te overleggen over het onderhoud is prettig. Verder meent de Stadsraad dat met het komende hotel het Hemmeland vol genoeg is. De Stadsraad zal aandacht geven aan manier van opleveren van de omgeving na de bouw, en aan beperking van overlast tijdens het bouwproces. De beschikbaarheid van het Hemmeland voor de bewoners moet zo min mogelijk worden gehinderd.

Ad 3. Werk en inkomen

De Stadsraad stelt vast, dat de gemeente een voldoende armoedebeleid heeft. De benutting van de Bijstandswet is bescheiden en de zorg voor de minima in het algemeen goed gewaarborgd. Niettemin vraagt de Stadsraad aandacht voor mensen die het moeilijk vinden om hun administratie op orde te houden, want dit kan soms tot grote individuele problemen leiden.

De vraag is of er voldoende geregeld is om zeker te stellen, dat Monnickendamse kinderen allemaal zwemles kunnen krijgen. Wellicht valt er iets van Purmerend te leren op dit punt. Kunnen zwemmen is cruciaal in deze waterrijke omgeving.

Monnickendam zal waar nodig een bijdrage leveren aan de opvang van vluchtelingen. Daarbij is het betekenisvol, dat deze mensen zo snel mogelijk op eigen benen komen qua werk, wonen, school en inkomen. Zonder dat is er geen sprake van een gastvrije stad maar van het ontstaan van onwenselijk onbehagen. Ook is het de moeite waard om na te gaan of nieuwkomers aan fiets- en fietsles kunnen komen. Een goedkope en gezonde manier om je te verplaatsen en een bewezen bijdrage aan emancipatie van vrouwen van nieuwkomers.

Ten slotte verdient het de overweging om de drempel voor toegang tot voorzieningen te verlagen door middel van een Stadspas.

Overigens is er voor de Stadsraad geen reden om werk en inkomen verder tot thema te verheffen, nu het gemeentelijke beleid in het algemeen toereikend oogt. Als er een groep bewoners hier anders over blijkt te denken, kan de Stadsraad overwegen actie te nemen.

De bestaande middenstand in Monnickendam is kwetsbaar; veel bedrijvigheid is gestopt. Dat betekent dat de Stadsraad er op toe wil zien, dat nieuwe ontwikkelingen een versterking van het aanbod van goederen en diensten kunnen brengen, zonder dat al te grootschalige activiteit lokale ondernemers en de bijbehorende kansen op inkomensverwerving schaadt. De Stadsraad zou graag een ontwikkeling zien waardoor het winkelaanbod minder schraal en daardoor aantrekkelijker wordt.

Ad 4. Evenementen, media en digitalisering

a. Ruimhartig omgaan met vergunningen/initiatieven/evenementen

De Stadsraad meent dat Monnickendam belang heeft bij reuring in de Stad, zij het altijd met respect voor de leefbaarheid voor de bewoners. Zo is het goed als de gemeente ruimhartig blijft met het mogelijk maken van allerhande evenementen, met name evenementen voor jeugd. De Stadsraad wil zich hier beperken tot signaleringen als er minder wenselijke zaken voorkomen, met het doel daarvan te helpen leren.

Dit laatste betekent ook, dat de Stadsraad oog wil hebben voor zaken als overlast door uitgaanspubliek rond de oude haven. De optie van "gefaseerd sluiten" van horeca verdient daarbij aandacht.

b. Toegang tot bibliotheek en media voor bewoners

De maatregelen die de gemeente enkele jaren terug heeft genomen voor de bibliotheekvoorziening verdienen een goede evaluatie, met name als het gaat om de benutting door mensen met een zeer laag inkomen en door nieuwkomers. De bibliotheek moet voor alle mensen die in Monnickendam wonen laagdrempelig, toegankelijk en betaalbaar zijn.

c. Digitalisering voor ouderen en scholing

Er is een risico dat de snelheid van de ontwikkeling in het gebruik van sociale media leidt tot isolement van vooral ouderen. De brede verspreiding van huis-aan-huisbladen in Monnickendam en de werkzaamheden van Omroep PIM verkleinen dat risico. Het gaat dan om mensen voor wie een aansluiting op Internet en de apparatuur daarvoor duur zijn en om mensen die zich de noodzakelijke vaardigheden maar moeilijk eigen maken. Het is belangrijk te bezien waar (scholings-) initiatieven kunnen worden gesteund om hier wat aan te doen. Via de bijzondere bijstand is er al een en ander mogelijk voor kinderen tussen 13 en 18 jaar, maar hier valt meer te doen.

Ad 5. Toerisme en stadsgezicht

a. Toerisme

De Stadsraad stelt vast, dat er in de gemeente veel gaande is in visie ontwikkeling over toerisme. Buiten wat andere organisaties hierover in te brengen hebben, ziet de Stadsraad zich niet veel toevoegen. Wel zijn er enkele ijkpunten:

- Bevordering van de levendigheid van Monnickendam, ook buiten het warme seizoen.
- Balans tussen toeristisch en economisch belang enerzijds en leefbaarheid en relatieve rust voor bewoners anderzijds.
- Beleidshandhaving als het gaat om de mogelijkheden voor "bed and breakfast", ook in relatie tot de parkeerdruk in met name het centrum.

b. Varen en afmeren

- Goede benutting van de haven en de bijbehorende vaarroutes. Dat omvat ook het tegengaan van willekeurig neergelegde vaartuigen, zeker als die de doorvaart hinderen. De kant van de haven van Markerveerhuis naar de Middendamsluis vrijhouden voor passanten (max 24 uur) in de zomermaanden

verdient naar het oordeel van een deel van de Stadsraad overweging. Dit zou een positief effect kunnen hebben op het toerisme. Het gaat evenwel om een belangenafweging: beschikbaarheid van ligplaatsen onderscheiden naar binnen en buiten het vaarseizoen, de vraag of het vrij maken van ruimte voor passanten ook het stadsgezicht dient, belang van levendigheid voor winkels en horeca, relatieve rust voor omwonenden, financiële- en handhavingsaspecten. De Stadsraad dringt er bij de gemeente op aan hierin beleid te maken, met twee uitgangspunten:

- 1) De benutting van de havenkom in Monnickendam kan beter. Daar kan de stad meer plezier van hebben, inclusief de toeristen.
 - 2) Er dient een gedegen belangenafweging plaats te vinden. Om daar toe te helpen komen treedt de Stadsraad graag met de gemeente in gesprek.
- Slecht onderhouden, soms half gezonken scheepjes zouden moeten worden verwijderd uit het stadsgezicht;
 - Bij het toestaan van afmeren van scheepjes in Monnickendam heeft de gemeente de taak om ordenend op te treden. Dit betekent aanwijzen waar afmeren kan en heffen van liggeld;
 - De Stadsraad stelt het uit het oogpunt van het stadsgezicht op prijs als De Bruine Vloot aan 't Prooyen kan blijven liggen waar hij ligt. Verder meent de Stadsraad dat een actievere aanpak vanuit de gemeente het mogelijk maakt om de kleinere ligplaatsen in de richting van de gemeentewerf beter te benutten voor passanten.

3) Stadsgezicht

Monnickendam heeft een bescheiden maar erg betekenisvolle rol als cultuurstadje. Dat niet alleen door de bezienswaardige bouwwerken binnen de wallen, maar ook door zijn museumfuncties. Beschermen van de identiteit van de stad omvat het koesteren van deze functies. Breder is het belangrijk om de waarden van het stadsgezicht te koesteren. Dat gaat ook om de aanwezigheid van traditionele schepen, De Bruine Vloot. Dat geeft terughoudendheid ten opzichte van bedrijven in en rond het centrum die willen uitbreiden of vestigen. Als er sprake is van het bouwen van nieuwe wijken, men denken aan het Galgeriet, zou er sprake moeten zijn van laagbouw, een goede afweging over de vestiging van winkels en kleinschalige bedrijven. Vermoedelijk heeft Monnickendam binnenkort wel al voldoende hotelcapaciteit.

Ad 6. Zorg, welzijn, gezondheid

a. Jeugd

Er is geen duidelijk beeld beschikbaar over wat er nodig is om de leefbaarheid van Monnickendam voor jongeren en kinderen te dienen. Wel ontbreken er voorzieningen: er is geen discotheek, behalve een enkele keer in de Bolder voor een

deel van de jeugd, er is geen coffee shop, een beleid voor hangplekken (ook voor ouderen aan de haven !) is niet kenbaar en het onderhoud van speelplekken laat soms te wensen over. De Stadsraad bepleit een degelijk onderzoek onder de jongeren en kinderen om antwoord te krijgen op enkele vragen. Wat leeft er? Wat willen ze? Wat hindert ze? Wat voor clubleven boeit ze? Wat voor sportvoorzieningen vinden ze nodig? Hoe zou je onrust -als soms op vooral de Middendam- effectief kunnen beperken? Waar vind je handel in drugs, wat vinden ze daar van en hoe valt dat te beteugelen?

b. Zorg voor ouderen

Door decentralisatie komt er meer aan taken voor zorg en welzijn bij de gemeente te liggen. Bovendien wordt onder de wettelijke druk het stelsel wel erg snel herzien. Dat geeft het risico van ongelukken al is de gemeente Waterland proactief met deze zaken aan de slag gegaan. De Stadsraad dicht zich een geleidelijk meer tot wasdom te brengen waakhondfunctie toe.

Kwaliteitszorg rond zorg en welzijn is een must, en daar hoort stelselmatig meten van de tevredenheid van cliënten bij. Ook wil de Stadsraad er op helpen letten of leveranciers van diensten aan jeugdzorg, ouderenzorg, thuiszorg, en maatschappelijke ondersteuning voldoende gevoelig zijn voor eventuele klachten over wat zij leveren.

In een vergrijzend Monnickendam zal het steeds vaker voorkomen dat ouderen dreigen te vereenzamen. Een gerichte aanpak is nodig om te voorkomen dat dit verergert als gevolg van bezuinigingen op de zorg. Daarbij komt ook de vraag aan de orde hoe mantelzorgers kunnen worden gefaciliteerd en ondersteund.

Ad 7. Veiligheid en mobiliteit

a. Verkeer in de binnenstad en op de rondweg buitengebied

De Stadsraad heeft veel zorg om de verkeersveiligheid in Monnickendam. En dan gaat het niet alleen om wat zich laat meten, maar ook om hoe bewoners de veiligheid ervaren. Meten is nog niet altijd weten! Enkele voorbeelden:

- De rondweg voor het buitengebied wordt vaak als racebaan gezien
- Vrachtverkeer op de rondweg, met name rond het Spil en nabij de Bernhardbrug, geeft apert onveilige situaties. Er ligt een voorstel van de Stadsraad om daar eenrichtingverkeer te scheppen voor vrachtwagens.
- In de binnenstad is op veel plaatsen geen stoep. Schilderachtig, maar risicovol, als het verkeer – als bij de Oude Zijds Burgwal – niet dwingend wordt afgeremd.
- Sluipverkeer door de stad is problematisch, evenals zwaar vrachtverkeer - als onder meer door de haven.

De Stadsraad is er voortdurend druk mee dit soort punten bij de gemeente aan te kaarten en zal daar voorrang aan blijven geven. Het probleemgebied voor de veiligheid van voetgangers en fietsers bestaat uit Zuideinde, Kerkstraat, Haven, Noordeinde en Oudezijds Burgwal.

Snelheidsbeperkingen zijn er al, handhaving moet strakker, en mogelijk de omvang van vrachtwagens aan een maximum gebonden. Ook verdient het overweging de tijdstippen te beperken dat vrachtwagens de stad door mogen. En de plaatsing van in het stadsgezicht passende verkeersobstakels verdient overweging: bijvoorbeeld plantenbakken, en links en rechts afwisselende inspringingen als op de polderroute Purmerend in.

b. Te snel rijden en geluidsoverlast in de binnenstad

Problematisch is dan ook de verkeersdruk in de binnenstad specifiek door vrachtverkeer. Er wordt door de zware wagens in te hoog tempo gereden. Dat is niet alleen acuut onveilig, het brengt door de trilling ook schade aan de huizen – bijvoorbeeld in de Kerkstraat, Haven en 't Prooyen. Dat is een zaak die enerzijds goed zichtbaar en evident lijkt, maar voor de bewoners veel gedoe geeft, als zij de bewijslast moeten torsen, dat dit een gevolg is van ontoereikende regelgeving en vooral handhaving. Sowieso leeft bij de Stadsraad het gevoel, dat regelgeving voor het verkeer te weinig effectief is door een tekort aan handhavend optreden.

c. Beschikbaarheid veilige fietspaden, oversteekplekken en OV-haltes

De Stadsraad rekent het zich tot taak om te pleiten voor veilige fietspaden en te waarschuwen voor gevaarlijke situaties rond oversteekplekken en haltes.

De Stadsraad meent dat de Bernardlaan gebruikt wordt als racebaan. De Stadsraad dringt aan op maatregelen die het gevoel van veiligheid voor voetgangers vergroten en de daadwerkelijke snelheid tot en met de Zeedijk stevig beperken.

De fietspaden bij de kruising Bernardlaan/ Nieuwpoortslaan zijn rommelig en onveilig. Ook tegenover de apotheek is de situatie onhelder.

Zo is actie op korte termijn nodig om de veiligheid rond de N247 bij Katwoude en Monnickendam te verbeteren. Daar is sprake van groot risico bij het oversteken, zo is meerdere keren gebleken. Probleem daarbij is de veelheid aan spelers: de Provincie omdat het een provinciale weg betreft, de gemeente en twee bewonersraden (Katwoude, Monnickendam) en sowieso is er van veel traagheid sprake. Er zijn verschillende berichten over de datum waarop een nieuw en probleemoplossend fietspad er kan liggen, maar voor 2017 lijkt er geen oplossing te komen. Reden om bij gemeente en provincie ook voor de kortere termijn maatregelen te bepleiten.

Wonderlijk was ook de verplaatsing van bushalte "Opheve". Wat is er tegen om die terug te brengen naar de eerdere plek? Daarnaast vraagt de Stadsraad de gemeente

aandacht voor de busverbinding met Purmerend. Het gaat met name om de verbinding met het Waterland Ziekenhuis na 20.00 uur 's avonds. Een voorbeeld van iets om met de gemeente op te nemen.

De Stadsraad meent ook, dat belijningen van wegen en parkeerplekken goed onderhouden moeten worden. Zowel wit als blauw. Te signaleren valt, dat dit niet steeds tijdig gebeurt, iets wat de Stadsraad in voorkomend geval naar de gemeente wil signaleren.

d. Parkeerplekken, ook voor minder validen

De Stadsraad heeft al eens aandacht gevraagd voor parkeermogelijkheden in de binnenstad voor minder validen. Helpen opletten dat voorzieningen en culturele activiteiten voor alle Monnickendammers toegankelijk zijn, ziet de Stadsraad als iets om aan bij te blijven dragen.

De vraag laat zich stellen op welke manier –behalve voor minder validen– parkeren in de binnenstad zich laat ontmoedigen. En tegelijk bevordert op een op te knappen Galgeriet. Dat gaat vooral over langparkeerders en forensen. Wellicht valt te leren van de aanpak die Elburg heeft gekozen voor een autoluwe vesting. De Stadsraad neemt zich voor om ook in andere plaatsen te gaan kijken naar oplossingen voor de parkeerproblematiek. Daarbij kunnen creatieve oplossingen worden meegenomen zoals te werken met blauwe zone's in de zomer.

De Stadsraad pleit ervoor dat blauwe zones ofwel heel de week gelden danwel worden opgeheven. Parttime blauwe zones brengen onduidelijkheid voor de bewoners. Daar waar een blauwe zone geldt moet ook strikter worden gehandhaafd.

e. Kwaliteit en onderhoud wegen en loop-en fietspaden

Behalve een toegankelijke plaats moet Monnickendam ook een fietsvriendelijke plaats zijn. Daarmee zijn zowel de bewoners als de toeristen gediend.

Van belang is ook de kwaliteit van de bestrating: een ambacht dat goed moet worden uitgevoerd. De kwaliteit van nieuw herlegd wegdek is erg wisselend. Bijvoorbeeld goed aan de waterkant van het Galgeriet en in een aantal straten van de Oranjewijk, maar al snel weer hobbelig aan het Zuideinde. De Stadsraad bepleit meer resultaatverantwoordelijkheid van de bedrijven die hier aan werken.

f. Het kan ook drastischer

Veel bewoners klagen over verkeersoverlast in de binnenstad van Monnickendam. Dat gaat over te hard rijden, vrachtverkeer en parkeergedrag. Het is aan de Gemeente om met deze klachten af te rekenen. Daarvoor is het nodig de opvatting

van bewoners grondig te kennen. Hier boven is deze materie wat in stukjes besproken. Men kan ook kiezen voor een meer integrale aanpak.

Een pakket aan maatregelen zou dan kunnen zijn:

- 1) Rijden in de binnenstad kan alleen op vaste geselecteerde tijden door vrachtverkeer.
- 2) Snelheidsbeperkingen worden strak gehandhaafd.
- 3) Per huisadres wordt er 1 vergunning afgegeven om met één auto in de binnenstad te rijden en te parkeren. Rondom de binnenstad komen enkele parkeerplaatsen voor 'tweede' auto's en passanten. Eén ligt er al tegenover de Grote Kerk.

Met het benoemen van dit maximale pakket doet de Stadsraad geen beleidsvoorstel, maar beoogt de Stadsraad wel een impuls om het punt van de chronische verkeersoverlast op de agenda van de Gemeente te zetten.

Ad 8. Behandeling van burgers

- a. In de Stadsraad klinkt het geluid dat communicatietraining voor ambtenaren die rechtstreeks contact hebben met burgers wenselijk is. Tijdig, juist, volledig en via voldoende media voorlichten van burgers; transparantie van gemeente en dienstverleners namens de gemeente naar de bewoners: zaken waar de Stadsraad signalerend en bijsturend op wil treden waar nodig.
- b. De Stadsraad vindt een goede behandeling van burgers belangrijk, ongeacht of een individuele burger een organisatie achter zich heeft staan. Een goede behandeling van burgers aan (gemeentelijke –en zorg) loketten, met korte en duidelijke procedures, is de norm.
- c. Privacy bescherming

De gemeente heeft met de bevolkingsadministratie een gegevensverzameling in handen waar andere organisaties of instanties belang bij kunnen hebben. De uitvoering hiervan moet transparanter; wie krijgt welke gegevensverzamelingen. De spelregels hierbij zijn recent opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad. De Stadsraad heeft daarbij het standpunt ingenomen, dat een strikte aanpak wenselijk is: de gemeente zou zich bij de benutting van die administratie moeten beperken tot de eigen wettelijke taken. Nu de Gemeenteraad heeft besloten toch wat meer ruimte te maken, is het aan de afzonderlijke bewoners om die ruimte weer te verkleinen, als ze dat willen. Vandaar een standaardbrief op de site van de Stadsraad, waarmee bewoners er voor kunnen zorgen, dat ze verschoond blijven van andere post, die voort zou komen uit het afgeven van hun adres door de gemeente.